

## CONTINUIDAD

# PROYECTO “ANÁLISIS INTEGRAL DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN EL CENTRO HISTÓRICO DE SALTA, ARGENTINA: PERSPECTIVAS MORFOFUNCIONALES Y AMBIENTALES EN LA IDENTIFICACIÓN DE DESAFÍOS”

RESOLUCIÓN VIDiNº **131/2023**

UNIDAD ACADÉMICA **FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO**

DIRECTOR **MG. ARQ. GUSTAVO MARIO PUERARI**

EQUIPO DE INVESTIGACIÓN **MG. ARQ. FABIOLA CRISTINA CARRIZO**

CAMPO DE APLICACIÓN **CIENCIAS SOCIALES**

DISCIPLINA GENERAL **ESTRUCTURAS, PROCESOS Y SISTEMAS POLÍTICOS Y SOCIALES**

PALABRAS CLAVE **ESPACIO PÚBLICO – ACCESIBILIDAD UNIVERSAL – URBANIDAD**

FINANCIAMIENTO **CONSEJO DE INVESTIGACIONES**

**PROYECTO DE INVESTIGACIÓN CONVOCATORIA RRNº830/2014**

**CONTINUIDAD RRNº 975/2020 RVIDiFINNº 034/2023**

### RESUMEN

En las últimas tres décadas, el centro histórico de Salta ha experimentado transformaciones significativas que han impactado tanto en su estructura física como en su funcionalidad, generando una nueva identidad que realza su entorno paisajístico. La intervención clave de la gestión urbana municipal, al introducir las "calles de convivencia"<sup>1</sup> en el área adyacente a la plaza, ha sido fundamental en este proceso. Aunque la revitalización resultante ha potenciado el atractivo turístico de esta destacada zona urbana, persisten limitaciones en términos de accesibilidad universal<sup>2</sup> para un uso inclusivo comunitario. Se observa que aspectos como aceras estrechas, falta de coordinación en los equipamientos urbanos, entre otros, dificultan el tránsito, generando obstáculos para ciertos sectores de la población. En consecuencia, resulta imperativo examinar en profundidad los factores que inciden en la configuración y organización de los espacios públicos del núcleo urbano de Salta, con un enfoque en la promoción de una participación comunitaria integral.

<sup>1</sup> Calles de convivencias: Término lingüístico de uso preferentemente técnico – arquitectónico, que refiere a los espacios públicos urbanos donde las movibilidades sociales controladas conviven: Vehículos a velocidad reducida y peatones en circuitos de convivencias dentro de un sector característico de una ciudad.

<sup>2</sup> Accesibilidad Universal: Esta designación se fundamenta en la conceptualización de los derechos de uso de los espacios públicos en su totalidad, según lo referenciado por la teoría (Harvey, 2012). Desde una perspectiva arquitectónica y urbana, su comprensión se materializa mediante el conocimiento físico, funcional y ambiental que se relaciona con las circulaciones, los equipamientos y el entorno, y sus respectivas posibilidades de utilización para la comunidad en general.

**ABSTRACT**

*In the last three decades, the historic center of Salta has experienced significant transformations that have impacted both its physical structure and its functionality, generating a new identity that enhances its landscape environment. The key intervention of municipal urban management, by introducing "coexistence streets" in the area adjacent to the square, has been fundamental in this process. Although the resulting revitalization has enhanced the tourist attraction of this prominent urban area, limitations remain in terms of universal accessibility for inclusive community use. It is observed that aspects such as narrow sidewalks, lack of coordination in urban facilities, among others, make traffic difficult, generating obstacles for certain sectors of the population. Consequently, it is imperative to examine in depth the factors that affect the configuration and organization of public spaces in the urban center of Salta, with a focus on the promotion of comprehensive community participation.*